



Energiemanagement actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2021, 2022, 2023, 2024 EN 2025	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	2
TUSSENTIJDSE EVALUATIE	2
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	3
DOELSTELLINGEN.....	3
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2021 T/M 2025	3
SCOPE 1:.....	3
SCOPE 2:.....	4
SCOPE 3:.....	4
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	4
6. ONDERTEKENING DIRECTIE/ HOGER MANAGEMENT	5
7. BIJLAGE:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

De afgelopen 3 jaar hebben we al grote stappen gezet in het reduceren van CO₂ uitstoot. De mogelijkheden om de hoeveelheid CO₂ uitstoot nog verder te reduceren worden hierdoor steeds beperkter. Onze doelstellingen zijn daarom voorzichtig, maar toch ambitieus..

Nieuwe doelstellingen 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 7% in 2021; reductie van 10% in 2022 t.o.v. 2017; reductie van 10,5% in 2023; reductie van 11% in 2024 en 11,5% in 2025 t.o.v. 2017.
- Scope 2: reductie van 50% in 2021; reductie van 73% in 2022 t.o.v. 2017; reductie van 75% in 2023; reductie van 77% in 2024 en 80% in 2025 t.o.v. 2017
- Scope 3: reductie van 19% in 2021 en 45% in 2022 t.o.v. 2017; reductie van 46% in 2023; reductie van 46,5% in 2024 en 47% in 2025 t.o.v. 2017.

* refererend aan de omzet of FTE.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er zijn op dit moment nog geen projecten met gunningsvoordeel.

Tussentijdse evaluatie

De doelstellingen voor 2021 zijn in 2020 opgesteld. Deze kunnen we als volgt evalueren.

Scope 1: Het zakelijk verkeer alsook het verbruik van de machines en vaartuigen is toegenomen. Dit is een natuurlijk gevolg van de uitbreiding van ons wagen en machinepark. Ook heeft het te maken met de afstand tussen kantoor en project locatie. Onze invloed is hierin beperkt.

Refererend aan de omzetcijfers hebben we in 2021 een reductie behaald van 9,94%, t.o.v. 2017, waarmee we ruimschoots aan onze reductiedoelstelling voor 2021 voldoen.

Kuipers Waterbouw Dokkum	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: Energiemangement actieplan 2022 2e aangepast	Datum: 23-8-2022

Scope 2: Door de inkoop van groene stroom op nr. 11 met een herkomst voor 100% uit wind en zon, is de reductie 70,25%. Hiermee is de doelstelling voor 2021 ruimschoots gehaald.

Scope 3: Het zakelijk verkeer prive auto valt nu ook onder scope 3. Hiermee rekening houdend is de totale reductie in 2021 44% t.o.v. 2017. Ook deze doelstelling voor 2021 is ruimschoots gehaald.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Doelstellingen

Er is een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op het zelf opwekken van groene stroom door bijvoorbeeld het plaatsen van zonnepanelen;
- Groene stroom voor onze eigen locatie. Op 1-4-2019 zijn we overgestapt op groene stroom voor onze eigen locatie. Voor 2021 is voor nr 11 is de herkomst 100% zon en wind. Voor nr 15 voldoet Eneco EcoStroom volgens de website www.hier.nu/groen-stroom-checker niet aan de richtlijnen voor écht groene stroom. De volgende mogelijkheden onderzoeken we: andere leverancier als dit contract afloopt en/of zonnepanelen.

Op project-niveau zal dit beperkte invloed hebben. Wanneer we met bovengenoemde resultaten hebben geboekt c.q. wanneer we projecten met gunningsvoordeel krijgen, zullen we verder kijken naar mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom op projecten. Dat zal met name als alternatief voor brandstof inzetbaar moeten zijn. De overstap naar een voertuig op alternatieve brandstof of stroom is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

4. Reductiemaatregelen 2021 t/m 2025

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

De directie en KVGGM-coördinator is eindverantwoordelijke voor onderstaande reductiemaatregelen.

Achter iedere maatregel staat het % hoeveel deze maatregel zal moeten zorgen voor de bovengenoemde reductie% per scope.

Scope 1:

Bewustwording creëren bij de medewerkers over hun energieverbruik/ brandstofverbruik en de impact hiervan op onze bedrijfsbrede voetprint. Dit willen we vormgeven door informeren en inzicht geven in de cijfers, bijvoorbeeld via dagelijks overleg, toolboxmeetings of via aandachtspunten op een werkplekinspectieformulier.

Dit zal naast impact op brandstofverbruik in scope 1 ook scope 3, het woon-werkverkeer kunnen beperken. Samen met het vernieuwen van onze voertuigen hopen we hiermee in 2022 10% t.o.v. 2017 te besparen op ons brandstofverbruik.

Deze maatregel is goed binnen ons managementsysteem in te richten en sluit aan bij de toolboxes.

Kuipers Waterbouw Dokkum	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: Energiemanagement actieplan 2022 2e aangepast	Datum: 23-8-2022

Aggregaten voorzien van afstandsbediening om zo brandstofverbruik en uitstoot te beperken. Hiermee hopen we op de aggregaten een reductie van 5% te behalen, dit is in het geheel van de brandstof beperkt maar zal bovengenoemde maatregel ondersteunen. We hebben vanuit dit idee van een medewerker inmiddels 1 zo'n aggregaat ingericht en overwogen een 2^e op deze manier om te bouwen.

Scope 2:

De ingekochte stroom voor nr. 11 komt voor 100% uit wind en zon.

Toch proberen we ons stroomverbruik te verminderen door bijvoorbeeld waar mogelijk verlichting te vervangen door LED-verlichting en/of bewegingssensoren plaatsen. Ook willen we zonnepanelen aan schaffen. We hopen in 2022 van de netbeheerder te horen of dit mogelijk is.

De ingekochte stroom voor nr 15 (Eneco Ecostrroom) blijkt volgens de website www.hier.nu/groen-stroom-checker niet te voldoen aan de richtlijnen voor écht groene stroom. De volgende mogelijkheden onderzoeken we: andere leverancier als dit contract afloopt en/of zonnepanelen.

Scope 3:

Op scope 3 verwachten we slechts een beperkte reductie te kunnen behalen gezien onze huidige praktijk.

De doelstelling proberen we te behalen door het stimuleren van carpoolen in het woon-werkverkeer en het direct naar de projectlocatie rijden wanneer dit efficiënter is dan eerst naar de eigen bedrijfslocatie te rijden om daarna door/terug te rijden naar een projectlocatie. Ook zal er blijvende aandacht zijn voor het aannemen van mensen uit de buurt wanneer we nieuwe medewerkers zoeken.

Het zakelijk verkeer privéauto is de directie (G. Kuipers). Dit zijn met name kilometers tussen het kantoor en de diverse projectlocaties.

Het beperken van transportbewegingen zal enigszins een kleine invloed kunnen hebben op de CO₂-reductie. Hier zijn we al jaren mee bezig waardoor de impact voor de komende jaren minimaal zal zijn.

5. Beoordeling ambitieniveau

Onze maatregelenlijst heeft diverse C-maatregelen (ambitieuw) waaronder onderzoek naar eigen energieopwekking, klimaatbeheersing, aanschaf en beheer van machines. Eigen visie op ICT-apparatuur(computers) en materiaalverbruik zijn B-maatregelen (vooruitstrevend). Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar een heel aantal extra maatregelen zullen vormgeven.

Kuipers Waterbouw Dokkum	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: Energiemanagement actieplan 2022 2e aangepast	Datum: 23-8-2022

6. Ondertekening directie/ hoger management

(op ons kantoor is een ondertekend exemplaar aanwezig)

23-8-2022

G. (Germ) Kuipers

datum ondertekening

Directeur Kuipers Waterbouw Dokkum

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

7. Bijlage:

- D04a. Maatregellijst Kuipers Waterbouw