

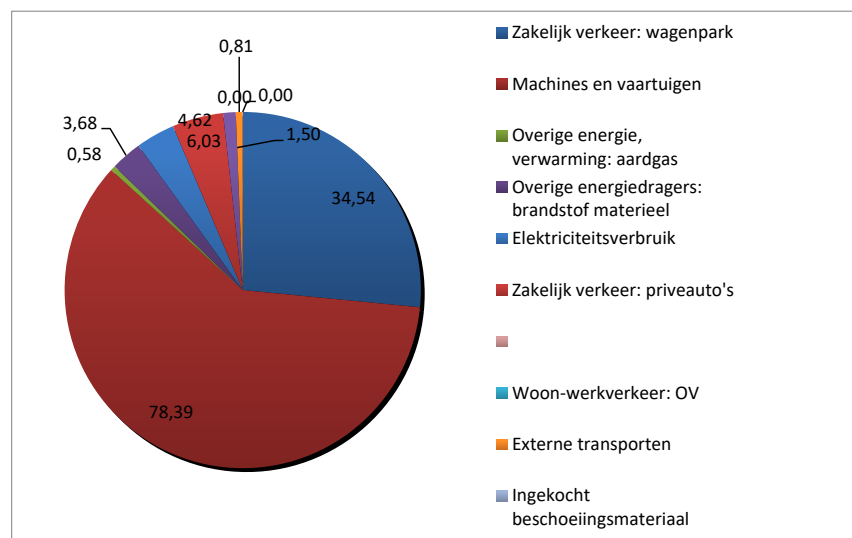
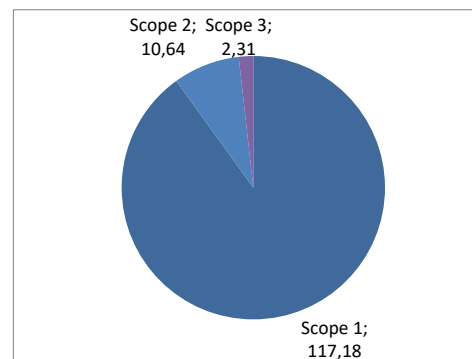
CO2-footprint 2019

Bedrijfsnaam: Kuipers Waterbouw Dokkum B.V.
 KVK-nummer: 01072097
 Datum: februari 2020

	<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	117,18	90,05%
Zakelijk verkeer: wagenpark	34,54	26,54%
Machines en vaartuigen	78,39	60,24%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,58	0,44%
Overige energiedragers: brandstof mater	3,68	2,83%
Scope 2	10,64	8,18%
Elektriciteitsverbruik	4,62	3,55%
Zakelijk verkeer: priveauto's	6,03	4,63%
Scope 3	2,31	1,77%
Woon-werkverkeer: priveauto	1,50	1,15%
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00%
Externe transporten	0,81	0,62%
Ingekocht beschoeiingsmateriaal	0,00	0,00%

Totaal scope 1, 2 en 3: 130,13 ton CO2

Scopes in cirkeldiagram



Voor de beeldvorming:

- Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).
- Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.
- Met 1 ton CO2 kun je 250.000 ballonnen vullen.

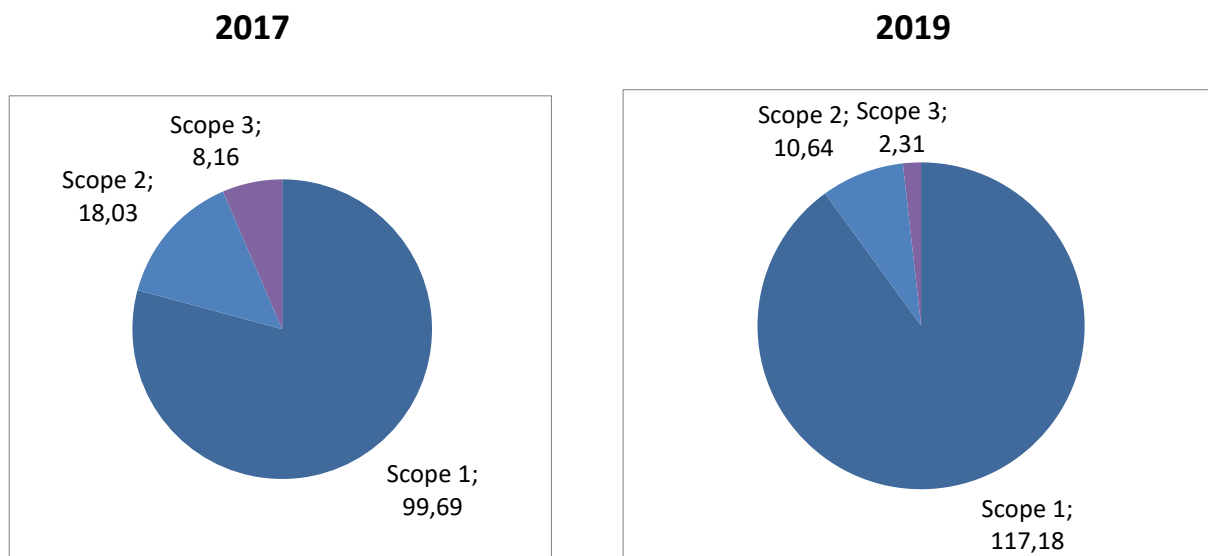
De cijfers over het jaar 2019 zijn compleet gemaakt en verwerkt in onze CO2-footprint. Aan de hand van deze uitkomsten kunnen we onszelf toetsen, en meten of we aan onze reductie doelstellingen voldoen. Onderstaand de reductiedoelstellingen voor het jaar 2019.

Scope 1: reductie van 1% in 2019 ten opzichte van 2017

Scope 2: reductie van 0.5 % in 2019 ten opzichte van 2017

Scope 3: reductie van 0.08 % in 2019 ten opzichte van 2017

Uitstoot in ton CO2 per scope van het jaar 2017 & 2019.



Over geheel 2019 is een toename van 4,25 ton CO2 waar te nemen ten opzichte van 2017, deze toename is vooral te danken aan de uitbreiding en investeringen in ons wagenpark. Gezien de uitbreidingen qua werkzaamheden en personeel in 2019 t.o.v. 2017 is deze toename nihil te noemen.

In scope 2 en 3 zijn sterke dalingen zichtbaar, dit is te danken aan het inkopen van groene stroom alsook het woon/werk verkeer.

In onderstaande tabel het verbruik in ton CO2 uitgesplitst per onderdeel.

Scope 1	2017	2019
Zakelijk verkeer: wagenpark	18,63	34,54
Machines en vaartuigen	74,30	78,39
Overige energie, verwarming: aardgas	0,94	0,58
Overige energiedragers: brandstof mat.	5,82	3,19
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik	12,01	4,62
Zakelijk verkeer: privéauto's	6,03	6,03
Scope 3		
Woon-werkverkeer: privéauto	4,57	1,50
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00
Externe transporten	3,59	0,81

Conclusie Scope 1:

Het zakelijk verkeer alsook het verbruik van de machines en vaartuigen is toegenomen. Dit is een natuurlijk gevolg van de uitbreiding van ons wagen en machinepark. Ook heeft het te maken met de afstand tussen kantoor en project locatie. Onze invloed is hierin beperkt. Al wordt er continu geïnvesteerd in nieuw en zuiniger materieel.

Refererend aan de omzetcijfers hebben we in 2019 een reductie behaald van 6% ten opzichte van 2017 waarmee we ruimschoots aan onze reductiedoelstelling voor 2019 voldoen.

Conclusie Scope 2:

Door de inkoop van groene energie is de uitstoot voor Scope 2 in 2019 gedaald met 53% ten opzichte van 2017.

Het zakelijk verkeer is gelijk gebleven.

Refererend aan de omzetcijfers hebben we dit jaar een reductie behaald van 53 % waarmee we ruimschoots aan onze reductiedoelstelling voor 2019 voldoen.

Conclusie Scope 3:

In de externe transporten alsook het woon-werkverkeer is duidelijk een afname waar te nemen. We zijn nog steeds afhankelijk van het aanbod van het personeel, maar toch hebben

we hier een reductie van 18% gerealiseerd ten opzichte van 2017 waardoor ook deze doelstelling ruimschoots behaald is.

In 2019 hebben we onze opdrachtgevers blijvend geadviseerd om een hardhouten beschoeiing te nemen in plaats van een betonnen beschoeiing. Dit gebeurt altijd mondeling, waardoor er geen duidelijke bewijslast is. Natuurlijk kunnen we altijd aantonen dat we bij particulieren geen betonnen beschoeiing hebben gemaakt. De opdrachtgevers waarvoor we wel betonnen beschoeiing hebben gerealiseerd zijn volgens het aangeleverde bestek.

Algehele conclusie 2019

Afgelopen jaar is binnen de gehele organisatie hard gewerkt om onze doelstellingen omtrent de CO2 prestatieladder te behalen. De conclusies uit Scope 1, 2 en 3 bieden hoop voor de toekomst. Het blijft een uitdaging om deze daling vast te houden en waar mogelijk zelfs te vergroten. Het is zaak om vooruit te blijven kijken en waar nodig de juiste investeringen te doen.

Voor nu zijn er geen extra maatregelen benodigd boven de huidige maatregelen/werkwijze.