

Bedrijfsnaam: Kuipers Waterbouw Dokkum B.V.

KVK-nummer: 01072097

Datum: 19-07-18

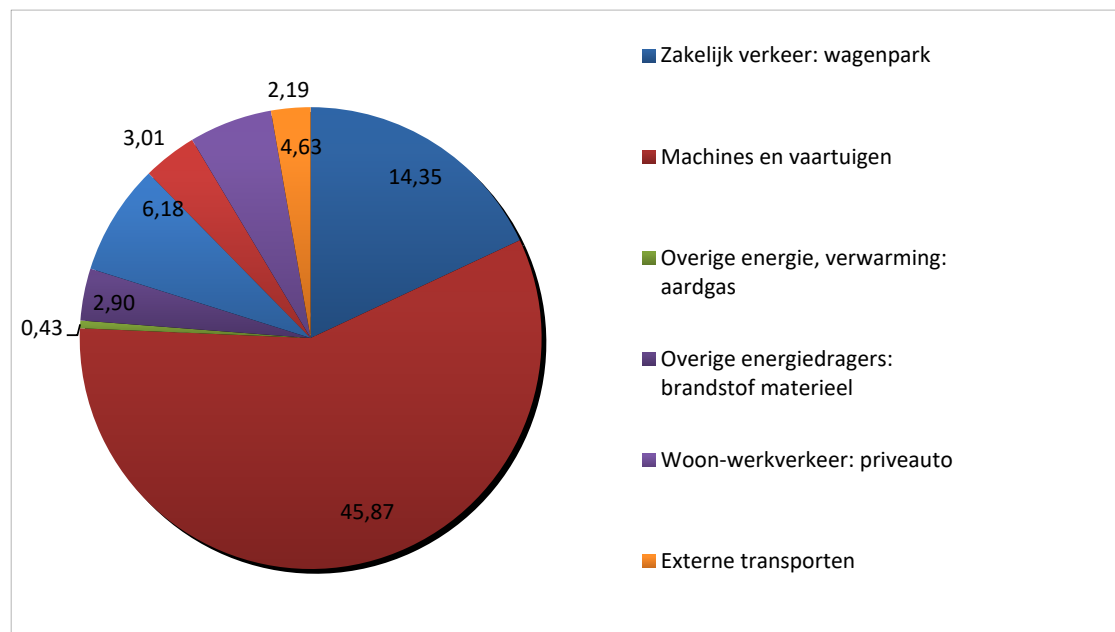
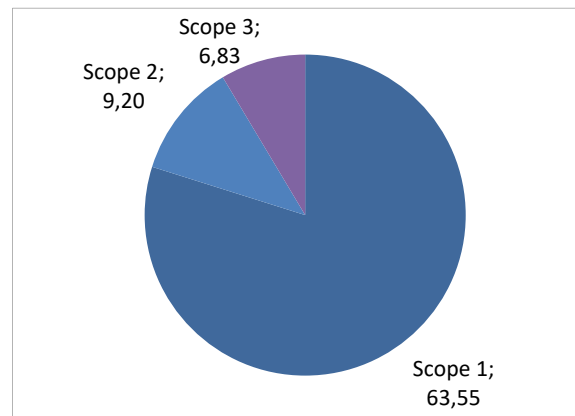
	<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	63,55	79,86%
Zakelijk verkeer: wagenpark	14,35	18,04%
Machines en vaartuigen	45,87	57,64%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,43	0,53%
Overige energiedragers: brandstof mater	2,90	3,65%
Scope 2	9,20	11,56%
Elektriciteitsverbruik	6,18	7,77%
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,01	3,79%
Scope 3	6,83	8,58%
Woon-werkverkeer: priveauto	4,63	5,82%
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00%
Externe transporten	2,19	2,76%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	79,58	ton CO2

Scope 1:	CO2-uitstoot per € omzet	5,2741	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	5,2960788	ton CO2
Scope 2:	CO2-uitstoot per € omzet	0,7633	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	0,7664558	ton CO2
Scope 3:	CO2-uitstoot per € omzet	0,5665	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	0,5688383	ton CO2

Voor de beeldvorming:

- Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).
- Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.
- Met 1 ton CO2 kun je 250.000 ballonnen vullen.

Scopes in cirkeldiagram



Voortgangsbeoordeling

We hebben de halfjaarlijkse cijfers van 2017 en 2018 met elkaar vergeleken en daar de onderstaande conclusies aan verbonden.

Scope 1

Het verbruik van aardgas, verwarming eigen locatie, is vrijwel gelijk gebleven. Door groei is de bezetting op kantoor verhoogt waar een stukje uitstoot aan gerefereerd kan worden.

De uitstoot van brandstoffen op inzet van de voertuigen is toegenomen. Dit was te verwachten door uitbreiding/vervanging van ons machinepark, alsook de toename van de afstand tussen de bedrijfs-en project locatie.

In vergelijking met het de halfjaarcijfers van 2017 hebben we, refererend aan de omzetcijfers, een reductie van 3,1% behaald.

Hierbij zijn voor nu geen extra maatregelen benodigd of gewenst boven de huidige maatregelen/ werkwijze.

Scope 2

De uitstoot in scope 2 is grotendeels het stroomverbruik.

Er is duidelijk waar te nemen dat deze is toegenomen. Dit heeft gedeeltelijk te maken met de uitbreiding van personeel op kantoor.

Ook is er invloed van de weersomstandigheden, doordat het begin van 2018 zeer koud was, is het stroomverbruik op kantoor toegenomen.

Het zakelijk verkeer van de privéauto blijft stabiel.

In vergelijking met de halfjaarcijfers van 2017 hebben we, refererend aan de omzetcijfers, een reductie van 23,5% behaald.

Hierbij zijn voor nu geen extra maatregelen benodigd of gewenst boven de huidige maatregelen/ werkwijze.

Scope 3

De uitstoot op scope 3 is vergroot, mede door uitbreiding van ons personeelsbestand.

Tevens hebben we een andere rekenmethode toegepast in het berekenen van het woon/werk verkeer. Daarom zullen deze cijfers sterk afwijken van het basisjaar.

In vergelijking met de halfjaarcijfers van 2017 hebben we, refererend aan de omzetcijfers, een toename van 26,9%

Hierbij zijn voor nu geen extra maatregelen benodigd of gewenst boven de huidige maatregelen/ werkwijze.