CO2-footprint 2018

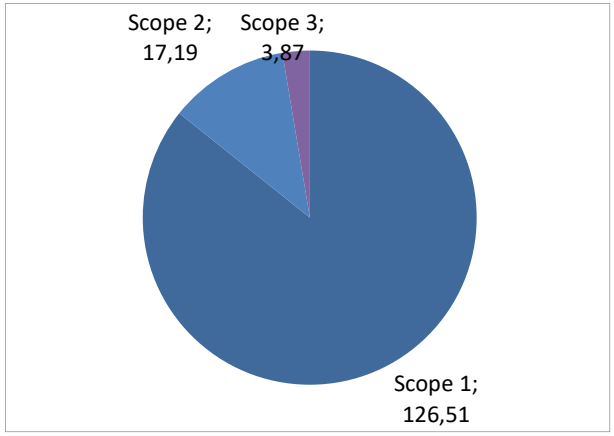
Bedrijfsnaam: Kuipers Waterbouw Dokkum B.V.
KVK-nummer: 01072097
Datum: 08-02-2019

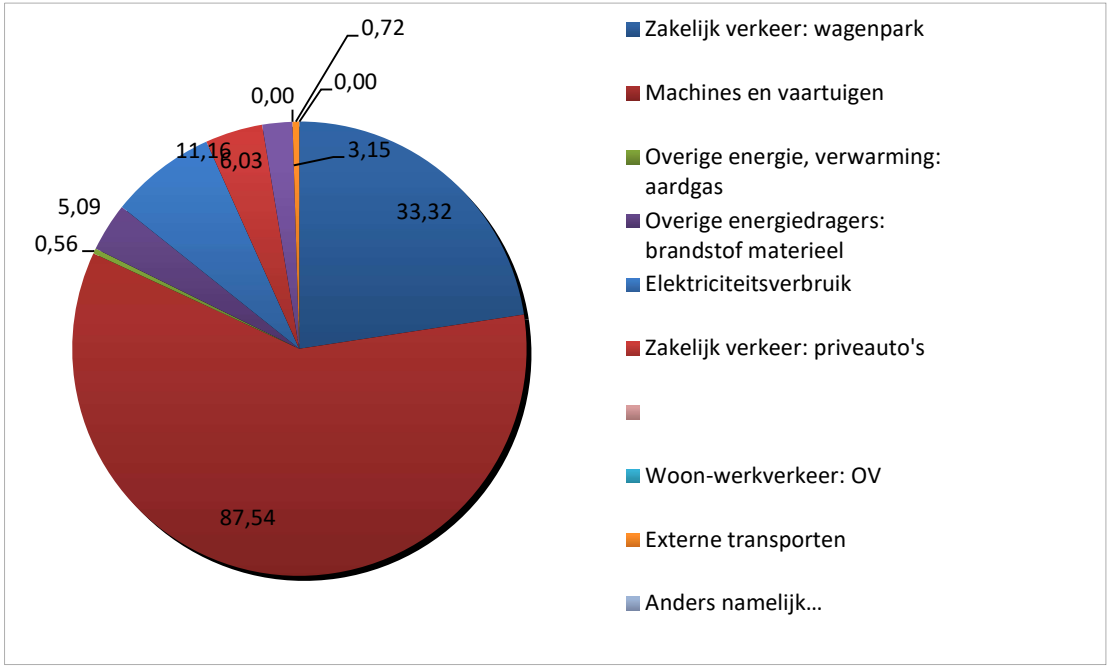
	ton CO2		% totaal
Scope 1		***126,51***	***85,73%***
Zakelijk verkeer: wagenpark	33,32		22,58%
Machines en vaartuigen	87,54		59,32%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,56		0,38%
Overige energiedragers: brandstof materi	5,09		3,45%
Scope 2		***17,19***	***11,65%***
Elektriciteitsverbruik	11,16		7,57%
Zakelijk verkeer: priveauto's	6,03		4,08%
Scope 3		***3,87***	***2,62%***
Woon-werkverkeer: priveauto	3,15		2,14%
Woon-werkverkeer: OV	0,00		0,00%
Externe transporten	0,72		0,48%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:		***147,57***	***ton CO2***

Scope 1:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	5,4437	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	10,5427	ton CO2
Scope 2:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	0,7396	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	1,43242	ton CO2
Scope 3:	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	0,1665	ton CO2
	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	0,32242	ton CO2

Voor de beeldvorming:
- *Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).*
- *Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.*

Scopes in cirkeldiagram





De cijfers over het jaar 2018 zijn compleet gemaakt en verwerkt in onze CO2-footprint. Aan de hand van deze uitkomsten kunnen we onszelf toetsen, en meten of we aan onze reductie doelstellingen voldoen. Onderstaand de reductiedoelstellingen voor het jaar 2018.

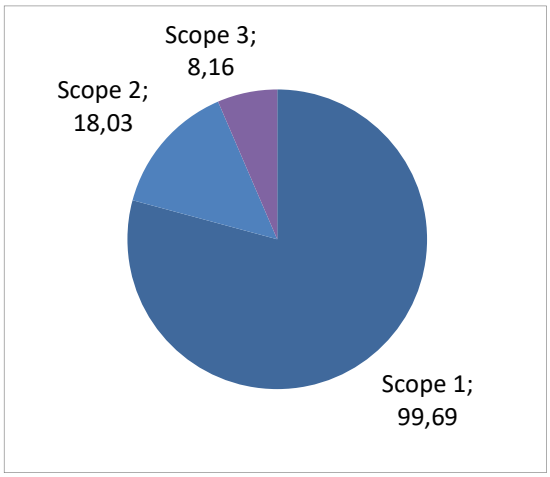
Scope 1: reductie van 0.5% in 2018 ten opzichte van 2017

Scope 2: reductie van 0.2 % in 2018 ten opzichte van 2017

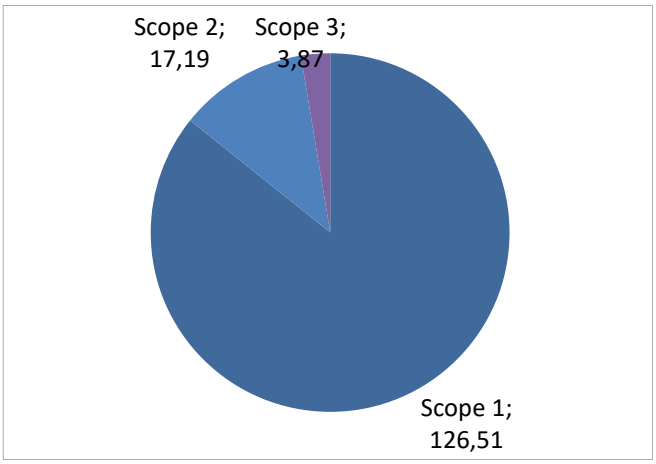
Scope 3: reductie van 0.05 % in 2018 ten opzichte van 2017

Uitstoot in ton CO2 per scope van het jaar 2017 & 2018.

2017



2018



Over geheel 2018 is een toename van 21,69 ton CO2 waar te nemen, deze toename is te danken aan de uitbreiding en investeringen in ons wagenpark. Daarmee is ook de daling in Scope 3 te verklaren, dit komt door de afname van externe transporten.

In scope 2 is een lichte daling zichtbaar, dit is te danken aan het verminderen van het elektriciteitsverbruik.

In onderstaande tabel het verbruik in ton CO2 uitgesplitst per onderdeel.

Scope 1	***2017***	***2018***
Zakelijk verkeer: wagenpark	18,63	33,32
Machines en vaartuigen	74,30	87,54
Overige energie, verwarming: aardgas	0,94	0,56
Overige energiedragers: brandstof mat.	5,82	4,76
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik	12,01	11,16
Zakelijk verkeer: priveauto's	6,03	6,03
Scope 3		
Woon-werkverkeer: priveauto	4,57	3,15
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00
Externe transporten	3,59	0,72

Conclusie Scope 1:

Het zakelijk verkeer alsook het verbruik van de machines en vaartuigen is toegenomen. Dit is een natuurlijk gevolg van de uitbreiding van ons wagen en machinepark. Ook heeft het te maken met de afstand tussen kantoor en project locatie. Onze invloed is hierin beperkt.

Refererend aan de omzetcijfers hebben we dit jaar een reductie behaald van 3% waarmee we ruimschoots aan onze reductiedoelstelling voor 2018 voldoen.

Conclusie Scope 2:

Het elektrisch verbruik is in 2018 gedaald met 7% ten opzichte van 2017. Ondanks dat de personele bezetting op kantoor deels is uitgebreid is hier een grote daling waar te nemen. Dit heeft zeer waarschijnlijk met de gunstige weersomstandigheden van 2018 te maken.

Het zakelijk verkeer is gelijk gebleven.

Refererend aan de omzetcijfers hebben we dit jaar een reductie behaald van 5 % waarmee we ruimschoots aan onze reductiedoelstelling voor 2018 voldoen.

Conclusie Scope 3:

In de externe transporten alsook het woon-werkverkeer is duidelijk een afname waar te nemen. Echter is voor beide een andere rekenmethode ingesteld waardoor we volgend jaar nog beter inzicht hebben en ook een duidelijkere conclusie kunnen formuleren.

In 2018 hebben we 2 projecten om kunnen zetten naar hardhout in plaats van een betonnen beschoeiing. In totaal hebben we 32 meter om kunnen zetten.
Hardhout 32 meter x 4 meter lang x 4 cm dik = 5,12m^3 = - 8.368 ton CO_2.
Beton 32 meter x 4 meter lang x 12 cm dik = 15,36m^3 = + 12.551 ton CO_2.

Dit geeft een reductie van 20,919 ton CO_2 over het jaar 2018.

In 2018 hebben we 4 aanvragen gehad voor het plaatsen van een betonnen beschoeiing 1 complete aanvraag hebben we weten om te zetten naar hardhout wat dus 25% is.
In totaal is er 228,5 meter betonnen beschoeiing aangevraagd. Hiervan is 32 meter omgezet in hardhout. We hebben het aantal meters met 14% weten te reduceren.

Algehele conclusie 2018

Afgelopen jaar is binnen de gehele organisatie hard gewerkt om onze doelstellingen omtrent de CO2 prestatieladder te behalen. De conclusies uit Scope 1 en 2 bieden hoop voor de toekomst. Het blijft een uitdaging om deze daling vast te houden en waar mogelijk zelfs te vergroten. Het is zaak om vooruit te blijven kijken en waar nodig de juiste investeringen te doen.

Door een betere registratie en het aanscherpen van enkele formules is Scope 3 niet goed te vergelijken. Het blijft belangrijk om ons systeem te optimaliseren waardoor ons inzicht groter wordt.

Voor nu zijn er geen extra maatregelen benodigd boven de huidige maatregelen/werkwijze.