

## Initiatieven en participaties (3D1)

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING</b> .....	<b>2</b>
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN/REDUCTIEMAATREGELEN.....	2
<b>4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES</b> .....	<b>2</b>
EIGEN INITIATIEF: BEPERKEN VAN TRANSPORTBEWEGINGEN M.B.V. COLLEGA-PARTIJEN .....	2
INITIATIEF: INZET VAN NATUURLIJKE MATERIALEN.....	3
<b>5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT</b> .....	<b>3</b>
<b>BIJLAGE:</b> .....	<b>3</b>
<b>BRONVERMELDING:</b> .....	<b>3</b>

## 1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

*Kanttekening: wij vallen als 'klein bedrijf' onder de CO<sub>2</sub> prestatieladder.*

## 2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode hadden we nog geen initiatieven/ participaties te evalueren. Hier zullen we volgend jaar een evaluatie geven over onderstaande initiatieven en participaties.

## 3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als Kuipers Waterbouw Dokkum zijn we nog niet zo lang bezig met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met reductiemaatregelen maar zeker ook met initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van [https://www.skao.nl/Initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/Initiatieven_programma) (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

### **Inventarisatie mogelijke initiatieven/reductiemaatregelen**

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Verwerking dan wel hergebruik van 'afvalstromen' waaronder beschoeiingshout;
- Analyse uitstoot van materialen waaronder houten en kunststof beschoeiing;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's en gasontladingslampen (wanneer led qua milieubelasting en lichtspectrum/egaal lichtbeeld toereikend is);
- Deelname NL CO<sub>2</sub> neutraal;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;
- Het nieuwe draaien en/of het nieuwe varen;
- Gebruik/inzet duurzame energie;
- Start/stop systeem op mobiele voertuigen;
- Optimaliseren vaar en transport bewegingen.

## 4. Oppakken nieuwe initiatieven/ participaties

Als Kuipers Waterbouw Dokkum willen we de volgende initiatieven en participaties gaan oppakken.

### **Eigen initiatief: beperken van transportbewegingen m.b.v. collega-partijen**

Germ Kuipers heeft het initiatief 'beperken van transportbewegingen d.m.v. collegialiteit' zelf opgestart om transportbewegingen en daarmee milieubelasting en onkosten te beperken. Deze reductie vindt plaats in onze grootste uitstoot-bron namelijk het brandstofverbruik van de machines en voertuigen, scope 1.

Als Kuipers Waterbouw Dokkum proberen we dit initiatief te verbreden naar zoveel mogelijk bedrijven door open te staan voor allerlei soorten bedrijven die hierin mee willen draaien. Onze bijdrage in dit initiatief is het aanbieden van ons terrein voor derden.

**Initiatief: inzet van natuurlijke materialen**

Gezien ons materiaalverbruik zijn we steeds zoekende naar materialen die een beperkte impact op het milieu hebben.


*P.s. dit zullen we ook nader onderzoeken in onze ketenanalyse/ initiatief.*

Zover we nu kunnen inschatten en we bevestigd krijgen vanuit de hout-leveranciers is de inzet van hout minder milieubelastend, ook gezien de CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens productie. De CO<sub>2</sub> opname in bomen versterkt deze CO<sub>2</sub>-voetprint. Van hieruit proberen we de inzet van hout te stimuleren/ promoten bij onze klanten.

De reductie van deze uitstoot bevindt zich in scope 3, namelijk het productieproces en nevenactiviteiten van de materialen, hout versus kunststof.

Deelname levert ons als organisatie geen CO<sub>2</sub>-reductie of andere voordelen op. In het productieproces van beschoeiingsmateriaal alsook de CO<sub>2</sub> opnamecapaciteit van hout maken dit tot een milieubewuste keuze.

Onze investering in dit initiatief is voornamelijk tijd.

**5. Ondertekening directie/ hoger management**

G. (Germ) Kuipers  
Directeur Kuipers Waterbouw Dokkum B.V.  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

30-04-2018  
datum ondertekening

**Bijlage:**

- ▣ Ketenanalyse hout versus kunststof beschoeiing (D06. Analyse scope3/ D06a. Keteninitiatief beschoeiingsmaterialen).

**Bronvermelding:**

- ▣ Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.